



Вестник

Главная новость из Москвы «Агросалон-22»

Здравствуйте коллеги! Я всегда посещаю «АгроСалон», чтобы держать нос по ветру. Кто же из мировых брэндов остался на российском рынке? Кто придёт им на замену? К удивлению, я не увидел только стенда «John Deere», а все остальные были. Да, они не представили техники, но встречали полянами угощений. На вопрос: а как же санкции, все сказали, что нашли способы продолжить работу в РФ. Китайцы привезли свои самые мощные трактора и самоходные опрыскиватели. И нам удалось заключить ряд договоров о сотрудничестве. Порадовали стенды наших Алтайских производителей, они были масштабные.

На мой взгляд, самая значимая новость это создание Союза производителей «Прогресс», результат развития союза государств РФ и Беларусь. Создан Союз по инициативе Кировского тракторного и объединил 3х крупнейших производителей машин - Кировский завод, Минский тракторный завод и Гомсельмаш. Цель у союза машиностроителей достойная и зрелая: кооперация, стандартизация, наука и образование, развитие структуры обеспечения сервиса на всех территориях. Наша компания получила поддержку и вступает в «Союз ПРОГРЕСС». Теперь у нас появилась возможность развивать Программу капитального ремонта техники этих 3х заводов. Причём с поддержкой и Техническим руководством и контролем технологических процессов Заводов-Производителей! Для Вас это означает, что машины, отработавшие 10 и более лет, не стоит списывать! Мы дадим им 2ю жизнь, это значительно дешевле и выгоднее приобретения новых. А мы говорим: не потратил – считай, заработал!

Мы начинаем развивать программы капитального ремонта и модернизации тракторов линейки К-744, МТЗ, Кормачей и Зерноуборочных комбайнов ГОМСЕЛЬМАШ. Таким образом, коллеги, мы расширяем свои возможности помогать вам, быть эффективнее и достигать ваших целей!

С уважением, основатель ООО «Амиготерра»
Андрей Владимирович Фоменко

*От всей души
хотим поздравить
одного из владельцев
погрузчика Fort с
юбилеем
Владимира Арсентьевича Алёхина!
Желаем крепкого
здоровья и долгих
лет жизни!*



В ПРОДАЖЕ!

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

FORT 33

Почему в ООО «Амиготерра» привозят на ремонт технику со всей Сибири

Когда в ворота предприятия въезжает грузовик с узлами развороченного «Кировца» или «Т-150», можно не сомневаться, что через некоторое время на линейке готовности у ремонтного бокса появится еще один восстановленный трактор.

Более 40 тракторов в год

Предприятие по ремонту сельхозтехники в селе Гальштадт работает уже много лет, и клиенты обращаются сюда не только из разных районов края, но даже из других регионов. Алтайские же аграрии такой возможностью пользуются активно, так как не каждый может позволить себе приобрести за 16 миллионов новый «Кировец», а вот «откапиталить» старый трактор – это уже решение проблемы.

Анатолий Костин, Виктор Шопф и Виктор Мельман отвечают за сборку тракторов. В цех, где трудятся мужчины, поступают уже отремонтированные либо новые узлы и агрегаты, а через время из его ворот выезжает восстановленная техника. У каждого из них богатый опыт работы в сельском хозяйстве. Они сами много лет трудились на «Кировцах», и изучили эту технику, как говорится, вдоль и поперек, теперь они восстанавливают выдавшие виды трактора и дают им, без преувеличения, вторую жизнь

Каждый из них трудится на предприятии уже более десяти лет, и на их глазах предприятие развивалось, увеличивались объемы производства.



- Если раньше в течение года мы ремонтировали в среднем по 12 тракторов, то сегодня уже более сорока, - рассказывает Виктор Шопф. - За последние несколько лет значительно укрепилась материально-техническая база, увеличился штат специалистов, а некоторые операции мы стали производить на месте. Например, изготовление по заданному размеру РВД – рукавов высокого давления. Это позволяет сократить сроки ремонта.

Кстати, о сроках. С момента поступления трактора в ремонтный бокс и до завершения его капитального ремонта должно пройти не более 45 дней. И коллектив нацелен на то, чтобы уложиться в установленный график или даже завершить работу раньше.

Это удастся, если нет задержек с поставками запасных частей. А запчасти для сельхозтехники - зачастую большой вопрос и для аграриев, и для ремонтников.

- Сегодня значительная часть запчастей производится в Китае, а это не всегда гарантия качества. Наша задача состоит в том, чтобы отремонтировать технику так, чтобы она долго и хорошо работала, и ее хозяин был доволен, - говорит Шопф. - Качеству запчастей уделяем особое внимание. Если видим, что поступившая деталь низкого качества, она отправляется продавцу. Поэтому мы работаем с поставщиками оригинальных запчастей из Санкт-Петербурга, где и находится завод по производству «Кировцев».

И ремонт, и модернизация

О растущих масштабах производства говорит тот факт, что еще несколько лет назад на предприятии работала одна бригада слесарей - сборщиков, а сегодня их три.

- Наше руководство приняло такое решение, и мы вскоре убедились, что оно правильное. К каждому из нас, опытных сборщиков, прикрепили по одному помощнику, и эффективность работы заметно увеличилась. Можно, конечно, и втроем-вчетвером собирать один трактор, но многолетняя практика показывает, что более эффективно работать в парах, - продолжает Виктор Шопф. - При этом мы не просто восстанавливаем технику, мы ее модернизируем. Например, устанавливаем на «Кировцы» вместо штатной «камазовскую» тормозную систему. Или по желанию клиента оборудуем кабины кондиционерами. Сегодня все больше владельцев техники уделяют повышенное внимание условиям работы тракториста. Кроме того, проводим полную реставрацию кабин.

Наш разговор происходит на фоне выстроившихся в ряд тракторов, уже переживших реновацию, и некоторые изменения в их облике обращают на себя внимание. Вот на крыше одного из сверкающих свежей краской «Кировцев» виднеется короб кондиционера. Но многие другие изменения в плане модернизации невооруженным глазом не увидишь.

- Хозяин вот этого трактора, пожелал установить более мощный двигатель, какой используется на «Кировцах» - говорит Анатолий Костин и указывает в сторону одного из «Т-150». - И мы это сделали.

На вопрос, есть ли у человека рабочей специальности интерес трудиться на предприятии, мои собеседники уверенно отвечают: есть. Во-первых, стабильная зарплата и не менее стабильный график. Во-вторых, поясняет Виктор Шопф, повышение качества работы руководство предприятия стимулирует рублем.

- Иногда даже есть желание приехать на работу в выходной день, чтобы побыстрее завершить ремонт трактора, - говорят мужчины.

Отмечают мои собеседники и другой важный момент: если раньше стабильная работа предприятия во многом зависела от сезонного фактора, то сегодня производственные мощности загружены круглый год.

В настоящий момент формируется план работы производства на ближайший год.

Ярославец - возвращение легенды!

Дорогие друзья, отличная новость, у нас вы можете приобрести трактор ЯРОСЛАВЕЦ Я-250!!! С недавнего времени мы стали официальными дилерами ООО ПО «ВолгаЭнергоДизель»

Ярославец очень надежен, основные узлы трактора знакомы любому механизатору, трактор обладает высокой ремонтпригодностью. Он имеет современную двухместную кабину, с центральным расположением водительского кресла и боковым откидным сиденьем. Кондиционер имеется в базовой комплектации. Круговое панорамное остекление улучшает обзор оператору. Данная комплектация трактора оснащена двигателями Ярославского Моторного Завода. Все оперенье трактора выкрашено порошковыми эмалями с предварительной дробеструйной обработкой и сушкой в покрасочной камере. Каждый трактор до отгрузки проходит заводские испытания.

Мы всегда стремимся быть полезными для вас, поэтому в нашей ассортиментной линейке только эффективные и надёжные машины.



КОМПЛЕКТАЦИИ ПОСЕВНЫХ КОМПЛЕКСОВ ДОН

В последнее время сельхозтоваропроизводители все чаще начинают использовать Жидкие Комплексные Удобрения (ЖКУ). ЖКУ имеет несомненные преимущества перед твердыми туками: обеспечивается высокая равномерность внесения питательных веществ, снижаются их потери. Подкормку растворами ЖКУ можно совместить с обработкой почвы микроэлементами, средствами защиты растений. Применять их следует теми же способами, что и твердые удобрения: сплошным распределением по поверхности почвы или локально при посеве. ЖКУ сразу доступны к поглощению растениями, поэтому использование их при посеве имеет преимущества перед гранулированными удобрения-

ми, особенно если посевная проходит в условиях, связанных с ограничением влаги. Все больше производителей стараются представить на рынок технику, которая сможет вносить ЖКУ, например с помощью приспособлений инжекторного типа (эвалайзер). Компания НАИР тоже идет в ногу со временем. В 2021 году был выпущен посевной комплекс ДОН-651, который вместо гранулированных удобрений при посеве вносит ЖКУ. В бункер, емкостью 12 кубов, вместо емкости для сухих удобрений, мы установили емкость для ЖКУ, вывели трубопроводы к каждому сошнику и через китоны семенной материал получает свою порцию удобрений при посеве.

Сейчас есть уникальная возможность приобрести посевные комплексы по Программе 1432 через Росагролизинг.

В результате вы получаете:

- скидку на технику;
- срок лизинга 8 лет;
- первоначальный взнос 0%
- отсрочку внесения аванса до апреля 2023 г
- удобные графики платежей;
- отсрочка платежа по основному долгу до сентября 2023г

На сегодняшний день в Алтайском крае уже работает 11 единиц посевной техники от завода «Наир». Многие фермеры либо уже приобрели второй комплекс в хозяйство либо рассматривают этот вопрос. Посевная техника ДОН зарекомендовала себя только с положительной стороны.

открытое акционерное общество
РОСАГРОЛИЗИНГ



АКЦИЯ: РАННЕЕ БРОНИРОВАНИЕ

Посевная техника через Росагролизинг

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ РОМАНА РАТНИКОВА

Дорогие друзья, стартует очередная тур рабочих поездок Романа Ратникова в хозяйства Алтайского края.

Сейчас самое подходящее время для встречи. Специалист побывает у Вас, выяснит подробности применения технологии No-Till, проанализирует полученные результаты, а также разработает рекомендации для более эффективного применения технологии именно в Вашем хозяйстве.

ДЛЯ ЗАПИСИ НА КОНСУЛЬТАЦИЮ ЗВОНИТЕ
ПО ТЕЛ.: +7 905 987 8567

НАША СИЛА В НАШЕЙ КОМАНДЕ!



Ольга Александровна Лучникова – крепкое плечо производственного цеха в посёлке Украинском.

Ольга пришла работать в нашу компанию в 2021 году. Принимая её на работу, мы понимали, что в нашу команду пришёл надёжный и верный сотрудник. Дело в том, что после окончания Московской Академии предпринимательства при правительстве

Москвы, получив диплом по специальности экономист, Ольга много лет проработала на Шинном комбинате, где росла по карьерной лестнице год за годом, начиная от диспетчера по транспорту и заканчивая директором по логистике крупного предприятия нашего региона.

Ольга приступила к работе в феврале прошлого года в качестве заведующего складом обособленного подразделения в Косихинском районе. Занималась приёмом и выдачей товарно-материальных ценностей.

За короткое время проявила себя как ответственный, знающий своё дело и дисциплинированный сотрудник, поэтому было принято решение о назначении Ольги на должность заместителя руководителя по административным

вопросам.

«Ольга Александровна – это незаменимый, универсальный солдат в числе нашего кадрового состава. Благодаря Ольге справиться с управлением стало гораздо проще, мы смогли наладить множество важных процессов,» - так о Ольге отзывается руководство нашей компании.

На сегодняшний день она занимается выпиской и расчетом путевых листов, списанием в программе 1С запчастей для ремонта тракторов. Систематически проводит инструктажи по технике безопасности и пожарной безопасности при трудоустройстве новых сотрудников и тех, кто уже много лет на производстве. И это далеко не весь перечень обязанностей, которые Ольга с большой ответственностью выполняет каждый день

«Благодаря постоянной поддержке начальства мне удалось избежать трудностей на новом месте работы, а также я научилась много новому. Теперь мой день начинается с чёткого планирования рабочего времени, что помогает оперативно справиться с большим объемом работы. Знаю, как работать с каталогом по сборке тракторов. А еще благодаря постоянному обучению в компании, я получила новые знания в сфере обслуживания клиентов,» - делится своими впечатлениями Ольга Александровна.

Пожелаем Ольге больших свершений на этой должности и дальнейшего роста в карьере!

НАВЕСНЫЕ И ПРИЦЕПНЫЕ ДИСКОВЫЕ БОРОНЫ

«Борона работает хорошо, со своими функциями справляется полностью. Я доволен приобретением и рекомендую её знакомым».

БДМ 7х2, Каменский р-н, Алтайский край



- Ширина захвата от 2 до 9 м
- Система параллельного подъёма
- Ступицы на прижим/на отрыв
- Обслуживаемый/необслуживаемый ступичный узел



Stara Imperador 2000



John Deere M4040

Готовы поставить опрыскиватели из Бразилии

Алтайский край,
г.Барнаул, ул. Гридасова, 7а
тел/факс +7(3852) 53-32-80
e-mail: sale@tchtz.ru

Журнал «АМ-Вестник» издается компанией ООО «Амиготерра» 2022 год.
Тираж 500 экземпляров.

Будем рады услышать ваши пожелания
о наполнении журнала по телефону
редакции +7 906 964 72 52

www.amigo-terra.ru
www.amigoterra.ru



Вестник

Ширкозахватный посевной комплекс AGROMASTER

- Уникальная конструкция прикатывающего устройства
- Мощные лапы-сошники
- Прикатывание только полосы посева
- Посев широкой полосой в 12-15 см

AGROMASTER



АМИГОТЕРРА
инженерно-агрономический центр

РЕКЛАМА